บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ (รายงาน EIA) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปอย่างครบถ้วน โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รวมถึงควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการดำเนินการเป็นไปตามที่รายงานการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ กำหนด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อติดตามและป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (คณะทำงานฯ) ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 18701/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 (ฉบับล่าสุด) ทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว ประกอบด้วย ผู้แทนจากจังหวัดระยอง ผู้แทนจากอำเภอเมืองระยอง ผู้แทนจากอำเภอบ้านฉาง ผู้แทนจากประมงจังหวัดระยอง ผู้แทนจากอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 ผู้แทนจากพลังงานจังหวัดระยอง ผู้แทนจากเทศบาลนครมาบตาพุด ผู้แทนจากเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทนจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดระยอง ผู้แทนจากชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียงโครงการ ผู้แทนจากบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในฐานะบริษัทเจ้าของโครงการ และผู้แทนจากบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้เข้าตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2568

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ระยะดำเนินการ ครบถ้วนทั้ง 11 ประเด็น ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมทางบก การคมนาคมทางน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์

4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำใต้ดิน นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมขนส่งทางน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

1) การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ดำเนินการ ระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน และผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในชุมชนที่วัดหนองแฟบ ระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่าดัชนีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงและระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณวัดหนองแฟบ ระหว่างวันที่ 17-22 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

สำหรับการจัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง ภายในพื้นที่เสียงดังของโครงการ เมื่อวันที่ 30-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 พบว่าพื้นที่ของโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ปลอดภัย (มีระดับเสียงเท่ากับหรือน้อยกว่า 85 เดซิเบลเอ)

2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ในช่วงเวลาน้ำลงและน้ำตาย บริเวณสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ทั้ง 6 สถานี พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รวมถึงมองไม่เห็นน้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 ยกเว้น ค่าสารแขวนลอย ในสถานี R1 สถานีอ้างอิงตำแหน่งห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการ 5 กม. โดยในช่วงเวลาเก็บตัวอย่างพบเรือประมง 2 ลำ ลากผ่านบริเวณสถานี R1 อย่างไรก็ตาม สถานี R1 เป็นสถานีอ้างอิงสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำทะเล ซึ่งสถานีดังกล่าวเป็นบริเวณที่ยังมีสภาพตามธรรมชาติ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากท่าเทียบ

เรือโครงการระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ซึ่งไม่มีผลกระทบเนื่องจากกิจกรรมท่าเทียบเรือของโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและระบบนิเวศทางทะเล เปรียบเทียบกับสถานีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและระบบนิเวศทางทะเล เพื่อประเมินระดับและนัยสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมเนื่องจากโครงการ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ถังพักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ และบ่อพักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากระบบแยกน้ำ-น้ำมันของโครงการ พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559), ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี เปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดินทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์การปนเปื้อนในน้ำใต้ดิน สำหรับทองแดงและเหล็กไม่ได้กำหนดค่าเกณฑ์การปนเปื้อนไว้

4) การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

จากผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลด้านความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน จำนวน 4 สถานี และสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 สถานี ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบพบว่าแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน และสัตว์หน้าดินชนิดเด่นที่พบ ถือว่าเป็นภาวะปกติของทะเลชายฝั่งในเขตร้อนและชายฝั่งทะเลที่เป็นพื้นทรายหรือทรายปนเลน ซึ่งจะพบสิ่งมีชีวิตเหล่านี้เป็นชนิดเด่น นอกจากนี้ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืชที่สูงกว่าปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์นั้นก็เป็นไปตามลักษณะห่วงโซ่อาหารที่ผู้ผลิตจะมีปริมาณมากกว่าผู้บริโภคเสมอ

โดยภาพรวมของการศึกษาความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน จำนวน 4 สถานี และสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 สถานี ที่ทำการตรวจวัดในครั้งนี้ โดยส่วนใหญ่พบว่า ปริมาณ ความหนาแน่น ชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน และสัตว์หน้าดินอยู่ในภาวะปกติของระบบนิเวศชายฝั่งทะเลโดยทั่วไป

จากการสำรวจสภาพแนวปะการังบริเวณหินโขงในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีสัดส่วนองค์ประกอบพื้นที่ปกติที่พบได้ทั่วไปของสภาพแนวปะการังกองหินในแถบชายฝั่งทะเล ด้านตะวันออกในปัจจุบัน โดยมีองค์ประกอบส่วนใหญ่ของพื้นที่แนวปะการังเป็นทรายและหินเฉลี่ยมากกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ทั้งหมด และปะการังมีชีวิตมีสัดส่วนครอบคลุมพื้นที่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมด

5) การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ

จากผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ ในระหว่างเดือนกกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีเรือ LNG เข้าเทียบท่า จำนวน 33 ลำ เฉลี่ยประมาณ 5 ลำต่อเดือน โดยไม่พบว่ามีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้น

จากการดำเนินการของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมทางน้ำของโครงการ ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่นำมาใช้สามารถช่วยป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นด้านคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6) การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

จากผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสียสามารถพิจารณาถึงแนวโน้มของปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ระยะดำเนินการโครงการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปที่ส่งกำจัดทั้งหมด 10.46 ตัน ซึ่งมีปริมาณใกล้เคียงกันในแต่ละเดือน สอดคล้องตามจำนวนพนักงานในพื้นที่โครงการในช่วงดังกล่าว สำหรับของเสียอันตรายมีการส่งไปกำจัดทั้งหมดรวม 11.11 ตัน

7) การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

จากการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ผลการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมง จำนวน 25 ตัวอย่าง สามารถสรุปผลได้ดังนี้ ผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินการของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลดีที่เกิดขึ้นมากที่สุด ได้แก่ สนับสนุนทุนการศึกษาแก่เด็กในชุมชน ร้อยละ 75.0, การค้าขายของร้านค้าปลีก/ธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ร้อยละ 75.0, สนับสนุนด้านวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น ร้อยละ 75.0, สร้างงานในชุมชน ลดปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 62.5, การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลดีขึ้น ร้อยละ 50.0, พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและการคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 50.0, เกิดความมั่นคงแก่ประเทศชาติมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 37.5 และนำความเจริญเข้าสู่ชุมชน ร้อยละ 37.5 สำหรับผลกระทบเชิงลบที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น คือ ปัญหาการคมนาคมทางน้ำ เช่น กีดขวางการทำประมง/เส้นทางสัญจรทางน้ำ ร้อยละ 12.5

จากการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ผลการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของประชาชนและสมาชิกกลุ่มประมง จำนวน 402 ตัวอย่าง สามารถสรุปผลได้ดังนี้ ผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินการของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลดีที่เกิดขึ้นมากที่สุด ได้แก่ สนับสนุนด้านวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น ร้อยละ 94.3, สนับสนุนทุนการศึกษาแก่เด็กในชุมชน ร้อยละ 93.4, การค้าขายของร้านค้าปลีก/ธุรกิจบริการต่างๆ ดีขึ้น ร้อยละ 88.7, นำความเจริญเข้าสู่ชุมชน ร้อยละ 85.8, สร้างงานในชุมชน ลดปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 84.0, พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและการคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 79.2, เกิดความมั่นคงแก่ประเทศชาติมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 53.8 และการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลดีขึ้น ร้อยละ 41.5 สำหรับผลกระทบเชิงลบที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความคิดเห็นถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น คือ ปัญหาการคมนาคมทางน้ำ เช่น กีดขวางการทำประมง/เส้นทางสัญจรทางน้ำ ร้อยละ 4.7

8) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จากการติดตามตรวจสอบด้านด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยระยะดำเนินการของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า การตรวจวัดความร้อน ความเข้มของแสงสว่าง และระดับเสียงในสถานประกอบการมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐาน

ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน สำหรับการรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน พบว่า ลักษณะการเจ็บป่วยของพนักงานที่เกิดขึ้นโดยส่วนใหญ่คือ โรคระบบหายใจ ซึ่งเป็นโรคที่ไม่มีสาเหตุมากจากการดำเนินการของโครงการ รวมถึงโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และมาตรฐานคู่มือผู้ผลิตอยู่เสมอ